



VOLVO GDYNIA SAILING DAYS

MISTRZOSTWA POLSKI W SPRINCIE KONKURENCJE OLIMPIJSKIE Gdynia, 15 – 17 lipca 2016 r.

ZAWIADOMIENIE O REGATACH

Organizatorem regat jest Polski Związek Żeglarski przy współpracy z Gdynińskim Centrum Sportu.

1 PRZEPISY

- 1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z 'przepisami' zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa ISAF.
- 1.2 Dodatek P – specjalne procedury za naruszenie przepisu 42 ma zastosowanie.
- 1.3 Dodatek Q – wyścigi floty z udziałem arbitrow ma zastosowanie i będzie opublikowany w Instrukcji Żeglugi.
- 1.4 Dla wszystkich klas kara dwóch obrotu zostaje zastąpiona karą jednego obrotu. Zmienia to przepisy 44.1 i P2.1.
- 1.5 Regulamin PZZ „Zasady organizacji żeglarskich regat sportowych” ma zastosowanie.
- 1.6 W przepisach dotyczących niniejszych regat:
[DP] oznacza przepis, za którego naruszenie zastosowana kara pozostaje w gestii zespołu protestowego;
[SP] oznacza przepis, za którego naruszenie może zostać nałożona standardowa kara zastosowana przez komisję regatową, albo kara pozostająca w gestii zespołu protestowego bez konieczności rozpatrywania protestu;
[NP] oznacza przepisy, które nie stanowią podstawy do prośby o zadośćuczynienie wnoszonej przez jacht.

2 [DP] REKLAMOWANIE

Jachty będą zobowiązane do zamieszczenia oficjalnych naklejek sponsorów regat, dostarczonych przez organizatora.

3 WARUNKI UCZESTNICTWA, ZGŁOSZENIA I KLASY

- 3.1 Zgłoszenia i opłaty wpisowego należy dokonać za pośrednictwem formularza on-line dostępnego pod adresem <http://reg.pya.org.pl>
- 3.2 Kodeks Uprawnień ISAF (Regulacja 19) obowiązuje wszystkich zawodników.
- 3.3 W regatach uczestniczy maksymalnie do 20 najlepszych zawodników (załóg) w każdej konkurencji wyłonionych na podstawie Mistrzostw Polski w 2015 r. W dalszej kolejności o wyłonieniu zawodników decydują wyniki regat o Puchar PZZ w 2016 r. w danej konkurencji regatowej. W przypadku większej liczby aplikujących uczestników może ona ulec zwiększeniu decyzją Organizatora; decyzja zostanie ogłoszona do 11.07.br.
- 3.4 W przypadku zgłoszenia mniej niż 8 jachtów klasy 470 w konkurencji mężczyzn lub kobiet starty do regat mogą być przeprowadzane wspólnie dla kobiet i mężczyzn.
- 3.5 Podział na floty w regatach uzależniony jest od klas i konkurencji. Kategorie wiekowe nie warunkują podziału na floty.
- 3.6 Mistrzostwa Polski w Sprincie rozegrane będą w następujących konkurencjach: RS:X K, RS:X M, Laser Standard M, Laser Radial K, Finn, 470 K, 470 M, 49er.
- 3.6 Podczas procedury zgłoszeniowej w miejscu regat obowiązuje posiadanie następujących dokumentów:
 - dowód wpłaty wpisowego do regat;
 - aktualne badania lekarskie wydane przez lekarzy specjalistów w dziedzinie medycyny sportowej albo lekarzy posiadających certyfikat w zakresie orzecznictwa sportowo – lekarskiego;
 - licencja sportowa zawodnika PZZ;
 - ubezpieczenie OC na sumę gwarancyjną min. 1.500.000 EUR;
 - certyfikat lub świadectwo pomiarowe z ustalonym numerem klasowym lub w przypadku klas Laser Radial, Laser, licencja rejestracyjna międzynarodowego





- stowarzyszenia klasy regatowej (nie dotyczy klas RS:X, 49erFX i 49er);
• licencja PZZ na reklamowanie indywidualne (w przypadku eksponowania).

4 WPISOWE DO REGAT

Wpisowe do regat w przypadku dokonania zgłoszenia i wpłaty do 30.06.2016 r. wg procedury określonej w punkcie 3.1 wynosi:

Klasa	Wpisowe
RS:X, Laser Radial, Laser, Finn	100 zł
470, 49er	150 zł

Zawodnicy, którzy nie dopełnią procedury zgłoszeniowej w powyższym terminie, podlegają opłacie wpisowego podwyższonej o 50%. Opłacone wpisowe do regat nie podlega zwrotom.

5 FORMAT

- 5.1 a) Zawodnicy będą podzieleni na grupy na podstawie wyników Mistrzostw Polski danej konkurencji w 2015 r. lub losowania.
b) Regaty składają się z następujących etapów:
 etap 1 – kwalifikacje w grupach,
 etap 2 – ćwierćfinały oraz wyścigi klasyfikujące zawodników nie zakwalifikowanych do ćwierćfinałów,
 etap 3 – półfinały oraz wyścigi klasyfikujące zawodników nie zakwalifikowanych do półfinałów,
 etap 4 – finały.
Szczegółowy program i format będą opisany w Instrukcji Żeglugi.
c) Planowany czas trwania wyścigów wynosi 10 min.
- 5.2 Komisja Regatowa może zmienić format lub zakończyć regaty na dowolnym etapie jeśli uzna, że warunki pogodowe uniemożliwiają realizację kolejnych etapów w terminie pozostałym do ukończenia regat.

6 PROGRAM

- 6.1 Zgłoszeń finalnych należy dokonać w biurze regat w siedzibie Fundacji „Helios” na terenie JKM „Gryf”, Al. Jana Pawła II 11A w dniu 14.07.2016 r. w godzinach 17.00-20.00.
6.2 Pierwsza odprawa zawodników i trenerów odbędzie się w dn. 15.07 o godzinie 8.30 na terenie Mariny Gdynia.
6.3 W ostatnim dniu regat żaden sygnał ostrzeżenia nie może być podany później niż o godz. 15.30.
6.4 Każdego dnia regat starty do wyścigów planowane są o godz. 10.30.
6.5 Ceremonia zakończenia regat odbędzie się w dniu 17.07 o godz. 16.30.

7 INSPEKCJA SPRZĘTU

- 7.1 Wszystkie jachty mają obowiązek gotowości do inspekcji wyposażenia bezpieczeństwa określonego przepisami regatowymi i klasowymi od godziny 8.30 pierwszego dnia rozgrywania wyścigów.
7.2 Inspekcje łodzi i sprzętu mogą być dokonane w dowolnym czasie podczas regat.

8 INSTRUKCJA ŻEGLUGI

Instrukcja żeglugi będzie dostępna po zakończeniu procedury zgłoszeniowej w biurze regat.

9 MIEJSCE REGAT

- 9.1 Miejscem organizacji regat będzie Marina Gdynia i Plaża Śródmieście.
9.2 Wyścigi będą rozgrywane na akwenie Zatoki Gdańskiej. Lokalizacja tras regatowych będzie podana w Instrukcji Żeglugi.





10 TRASY

Wyścigi rozgrywane będą na trasach trapezowych lub na wiatr i z wiatrem. Mogą być stosowane modyfikacje tras zakładające umieszczenie linii mety bliżej brzegu.

11 PUNKTACJA

- 11.1 W regatach ma zastosowanie System Małych Punktów zgodnie z Dodatkiem A.
- 11.2 Punktacja dotycząca poszczególnych kategorii wiekowych i konkurencji (jeśli dotyczy) obliczana będzie na podstawie wyników końcowych danej floty.
- 11.3 Wszystkie wyścigi poszczególnych etapów Mistrzostw Polski w Sprincie zaliczane są do klasyfikacji końcowej danego etapu.

12 ŁODZIE TRENERÓW I OBSERWATORÓW

- 12.1 Wszystkie motorówki trenerów i obserwatorów uczestniczących w regatach wymagają akredytacji organizatora regat podczas procedury zgłoszeniowej.
- 12.2 Wszystkie łodzie trenerów i obserwatorów mają obowiązek przebywać w strefie wyznaczonej przez komisję regatową, od czasu sygnału przygotowanie do pierwszego startu pierwszej konkurencji do czasu ukończenia przez wszystkie jachty lub do momentu zasygnalizowania przez komisję regatową odroczenia, generalnego odwołania lub przerwania.
- 12.3 Wszystkie osoby prowadzące łodzie trenerów i obserwatorów mają obowiązek przedstawić ubezpieczenie OC na sumę gwarancyjną min. 1.500.000 EUR.

13 [DP] POSTOJOWANIE SPRZĘTU

Wszystkie jachty i sprzęt mają obowiązek stacjonować w miejscach określonych przez Organizatorów.

14 KOMUNIKACJA RADIOWA

Będąc w wyścigu jachty nie mogą wykorzystywać transmisji radiowych, wiadomości tekstowych i telefonów komórkowych i innych urządzeń umożliwiających łączność, niż dostarczone przez komisję regatową.

15 NAGRODY

Zawodnicy, którzy zajmą miejsce 1-3 w poszczególnych konkurencjach otrzymają medale i nagrody okolicznościowe.

16 [DP] PRAWA DO WIZERUNKU

- 16.1 Zgłaszając się do regat zawodnik wyraża zgodę na bezpłatne wykorzystanie swego wizerunku przez Organizatorów i sponsorów podczas zdjęć, filmów i innych reprodukcji w czasie trwania regat oraz we wszystkich materiałach dotyczących regat.
- 16.2 Zawodnicy mogą mieć obowiązek udzielania wywiadów podczas regat.

17 [NP] ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Wszyscy uczestnicy biorą udział w regatach na własną odpowiedzialność. Żadna z czynności wykonana lub niewykonana przez organizatorów nie zwalnia uczestników regat od ponoszenia odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę spowodowaną przez zawodnika lub jego jacht, czy deskę windsurfiingową, wynikającą z udziału w regatach.

18 INFORMACJE

Oficjalna strona regat: www.gdyniasailingdays.org
e-mail: vgsd@pya.org.pl

